

Instrukcja Bezpieczeństwa - Jump startery rozruchowe

Zgodna z wymogami Rozporządzenia (UE) 2023/988 - GPSR

WAŻNE! PRZECZYTAJ UWAŻNIE PRZED UŻYCIEM I ZACHOWAJ NA PRZYSZŁOŚĆ.

Niniejsza instrukcja zawiera kluczowe informacje dotyczące bezpiecznego użytkowania, obsługi i przechowywania jump startera rozruchowego. Niezastosowanie się do poniższych zaleceń może prowadzić do porażenia prądem, pożaru, wybuchu, uszkodzenia mienia lub poważnych obrażeń ciała.

1. Ogólne Ostrzeżenia i Środki Ostrożności:

- **Ryzyko wybuchu gazów:** Akumulatory kwasowo-ołowiowe (stosowane w większości pojazdów) podczas ładowania lub rozruchu mogą wydzielać wybuchowy wodór. Pracuj w dobrze wentylowanym miejscu. Nie pal tytoniu, nie używaj otwartego ognia ani nie dopuszczaj do iskrzenia w pobliżu akumulatora lub jump startera.
- **Ryzyko porażenia prądem:** Urządzenie pracuje pod napięciem mogącym spowodować porażenie. Nie używaj uszkodzonego jump startera, z pękniętą obudową, przetartymi kablami lub uszkodzonymi zaciskami. Chronić urządzenie przed wilgocią, deszczem i śniegiem.
- **Ryzyko poparzenia kwasem:** Unikaj kontaktu z kwasem akumulatorowym. W przypadku kontaktu ze skórą lub oczami, natychmiast przemyj dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.
- **Niewłaściwe użycie:** Jump starter przeznaczony jest wyłącznie do awaryjnego rozruchu pojazdów z odpowiednim typem i napięciem akumulatora (zazwyczaj 12V dla samochodów osobowych – zawsze sprawdź specyfikację swojego pojazdu i jump startera). Nie używaj go jako ładowarki do akumulatora ani jako źródła zasilania dla innych urządzeń, chyba że producent wyraźnie na to zezwala.
- **Dzieci i osoby nieupoważnione:** Przechowuj jump starter w miejscu niedostępnym dla dzieci i osób nieprzeszkolonych w jego obsłudze. Nie pozwalaj dzieciom bawić się urządzeniem.
- **Odzież ochronna:** Zaleca się stosowanie okularów ochronnych i rękawic podczas pracy z akumulatorami i jump starterem.

2. Przed Użyciem Jump Startera:

- **Sprawdź stan urządzenia:** Przed każdym użyciem dokładnie obejrzyj jump starter, kable i zaciski pod kątem uszkodzeń mechanicznych (pęknięcia, przetarcia, korozja). Nie używaj uszkodzonego urządzenia.

ProLine S.A., ul. Brzozowa 5, 55-095 Mirków, NIP: 8951898022, KRS: 0000282071, Regon: 020482041, BDO: 000437899. Wpisana przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia - Fabrycznej Wydział VI KRS pod nr: 0000282071. Kapitał zakładowy Spółki wynosi 500000 zł i został on opłacony w całości.

- **Naładuj jump starter:** Upewnij się, że jump starter jest wystarczająco naładowany zgodnie z instrukcją obsługi producenta urządzenia. Używaj wyłącznie oryginalnej ładowarki lub ładowarki rekomendowanej przez producenta.
- **Sprawdź kompatybilność:** Upewnij się, że napięcie jump startera (np. 12V) odpowiada napięciu systemu elektrycznego pojazdu. Użycie jump startera o niewłaściwym napięciu może uszkodzić elektronikę pojazdu i jump starter.
- **Przeczytaj instrukcję pojazdu:** Zapoznaj się z instrukcją obsługi swojego pojazdu dotyczącą procedury awaryjnego rozruchu. Niektóre pojazdy mogą mieć specjalne punkty podłączenia masy.
- **Wyłącz odbiorniki prądu w pojeździe:** Przed podłączeniem jump startera wyłącz zapłon oraz wszystkie odbiorniki prądu w pojeździe (światła, radio, klimatyzacja itp.).

3. Podłączanie Jump Startera:

- **PRAWIDŁOWA KOLEJNOŚĆ PODŁĄCZANIA JEST KLUCZOWA!**
 1. Podłącz **czzerwony (+) zacisk** jump startera do **dodatniego (+) bieguna** akumulatora pojazdu. Upewnij się, że połączenie jest pewne i stabilne.
 2. Podłącz **czarny (-) zacisk** jump startera do **niemalowanego, metalowego punktu masy pojazdu** (np. bloku silnika, śruby na ramie) z dala od akumulatora, przewodów paliwowych i ruchomych części silnika. **UNIKAJ** podłączania czarnego zacisku bezpośrednio do ujemnego (-) bieguna akumulatora, aby zminimalizować ryzyko iskrzenia w pobliżu akumulatora. Jeśli instrukcja pojazdu wskazuje inaczej, postępuj zgodnie z nią.
- **Unikaj zwarcia:** Nigdy nie pozwól, aby czerwony (+) i czarny (-) zacisk jump startera zetknęły się ze sobą lub z tym samym metalowym elementem, gdy urządzenie jest włączone lub podłączone do akumulatora. Może to spowodować iskrzenie, pożar lub uszkodzenie urządzenia.
- **Bezpieczne ułożenie kabli:** Upewnij się, że kable jump startera nie są narażone na kontakt z ruchomymi częściami silnika (np. wentylator, paski).

4. Uruchamianie Pojazdu:

ProLine S.A., ul. Brzozowa 5, 55-095 Mirków, NIP: 8951898022, KRS: 0000282071, Regon: 020482041, BDO: 000437899. Wpisana przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia - Fabrycznej Wydział VI KRS pod nr: 0000282071. Kapitał zakładowy Spółki wynosi 500000 zł i został on opłacony w całości.

- Po prawidłowym podłączeniu jump startera, spróbuj uruchomić silnik pojazdu zgodnie z instrukcją obsługi jump startera (niektóre modele wymagają wciśnięcia przycisku "boost" lub aktywacji).
- Nie próbuj uruchamiać silnika dłużej niż przez kilka sekund (zazwyczaj 3-5 sekund) za jednym razem. Jeśli silnik nie uruchomi się, odczekaj co najmniej 1-2 minuty (lub zgodnie z instrukcją jump startera) przed kolejną próbą, aby jump starter i jego kable mogły ostygnąć.
- Jeśli pojazd nie uruchamia się po kilku próbach, przyczyną może być inna usterka niż rozładowany akumulator. Zaniechaj dalszych prób i skonsultuj się z mechanikiem.

5. Odłączanie Jump Startera:

- **PRAWIDŁOWA KOLEJNOŚĆ ODŁĄCZANIA JEST KLUCZOWA!**
 1. Gdy silnik pojazdu pracuje, najpierw odłącz **czarny (-) zacisk** jump startera od punktu masy pojazdu.
 2. Następnie odłącz **czerwony (+) zacisk** jump startera od dodatniego (+) bieguna akumulatora.
- Ostrożnie zdejmuj zaciski, unikając kontaktu z ruchomymi częściami silnika.

6. Po Użyciu:

- **Naładuj jump starter:** Po każdym użyciu jak najszybciej naładuj jump starter do pełna, aby zapewnić jego gotowość do kolejnego użycia i przedłużyć żywotność wbudowanego akumulatora.
- **Przechowywanie:** Przechowuj jump starter w suchym, chłodnym i dobrze wentylowanym miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego, źródeł ciepła i substancji łatwopalnych. Przechowuj go w oryginalnym opakowaniu lub dedykowanym etui, jeśli jest dostępne.
- Regularnie sprawdzaj poziom naładowania jump startera (np. co 2-3 miesiące, jeśli nie jest używany) i doładowuj w razie potrzeby, zgodnie z instrukcją producenta.

7. Konserwacja i Bezpieczeństwo Wbudowanego Akumulatora:

- Nie demontuj, nie modyfikuj ani nie próbuj samodzielnie naprawiać jump startera. W przypadku awarii skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.
- Chroń jump starter przed upadkiem i silnymi uderzeniami.

- Nie wystawiaj jump startera na działanie ekstremalnych temperatur (wysokich ani niskich).
- Nie wrzucaj jump startera do ognia ani nie podgrzewaj. Wbudowany akumulator (często litowo-jonowy) może eksplodować lub zapalić się.
- Jeśli zauważysz wyciek z jump startera, jego puchnięcie, nietypowy zapach lub nadmierne nagrzewanie się, natychmiast przerwij użytkowanie i ładowanie, i umieść go w bezpiecznym, niepalnym miejscu, z dala od materiałów łatwopalnych.

8. Utylizacja:

- Zużyty jump starter oraz jego wbudowany akumulator należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi odpadów elektronicznych i baterii (np. dyrektywa WEEE). Nie wyrzucaj go wraz ze zwykłymi odpadami komunalnymi. Skontaktuj się z lokalnym punktem zbiórki elektroodpadów.

9. Postępowanie w Sytuacjach Awaryjnych:

- **Iskrzenie, dym, zapach spalenizny:** Natychmiast odłącz jump starter (jeśli to bezpieczne) i oddal się od pojazdu/urządzenia. W razie potrzeby użyj odpowiedniej gaśnicy (np. proszkowej).
- **Kontakt kwasu akumulatorowego ze skórą/oczami:** Natychmiast przemyj dużą ilością czystej wody przez co najmniej 15 minut. Zasięgnij porady lekarskiej.
- **Porażenie prądem:** Natychmiast odłącz źródło prądu, jeśli to możliwe i bezpieczne. Wezwij pomoc medyczną.

10. Informacje Dotyczące Bezpieczeństwa Produktu:

W przypadku problemów z produktem lub wątpliwości dotyczących bezpieczeństwa, należy skontaktować się ze sprzedawcą lub producentem, którego dane kontaktowe znajdują się na produkcie, jego opakowaniu lub w dokumentacji dołączonej do produktu. Należy podać wszelkie dostępne informacje o produkcie i zaistniałym incydencie.

PAMIĘTAJ! Bezpieczeństwo jest najważniejsze. Zawsze postępuj rozważnie i zgodnie z instrukcjami.